

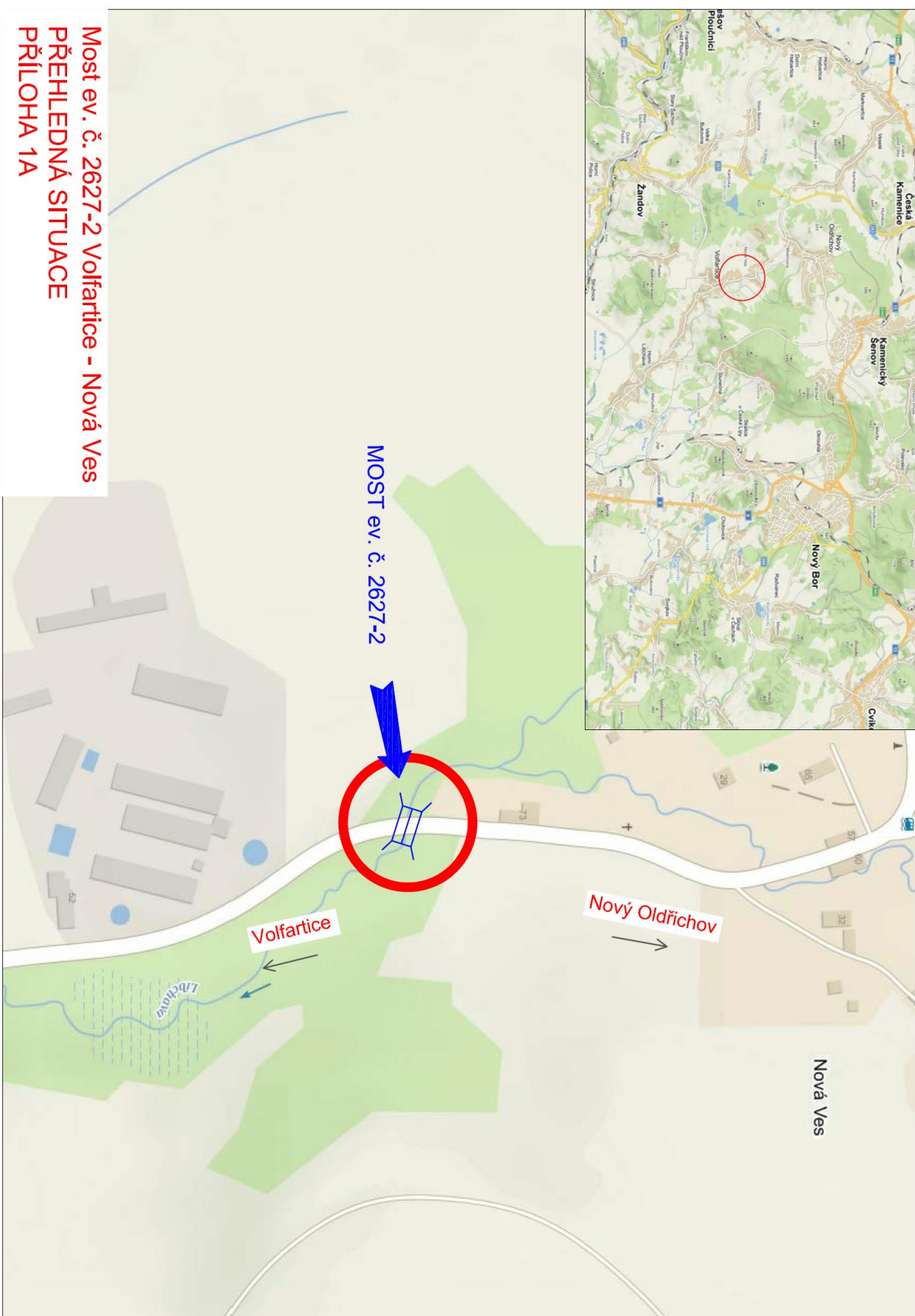


# PŘÍLOHA č. 1

## SPECIFIKACE AKCE

 <b>PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE</b> 			
<b>Název akce:</b>		<b>Most ev.č. 2627-2 Volfartice - Nová Ves</b>	
<b>Datum:</b>	19.5.2020	<b>Staničení:</b>	2,016 km
<b>Silnice:</b>	III/2627	<b>Délka přemostění:</b>	4,0 m
<b>Okres:</b>	Česká Lípa	<b>Šířka úseku:</b>	6,7 m
<b>Předmět veřejné zakázky:</b>			
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) ve stupni DUSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>			
<b>Popis současného stavu:</b>			
<p><u>Silnice:</u> III/2627, most v extravilánu</p> <p><u>Obec:</u> Volfartice (k.ú. Volfartická Nová Ves)</p> <p><u>Vodoteč:</u> stálá, Libchava</p> <p><u>Předpokládaný rok postavení:</u></p> <p><u>Délka přemostění:</u> 4,0 m</p> <p><u>Stavební stav:</u> Spodní stavba - VI - Velmi špatný, Nosná konstrukce - VI - Velmi špatný</p> <p><u>Konstrukce mostu:</u>  NK: Kamenná klenba z pískovcových kvádrů. Na levé straně je mostní konstrukce rozšířena pomocí tří kusů železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP.  SS: Základy jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné. Opěry a křídla: Původní část opěr z hrubého kvádrového zdiva. Na levé straně je konstrukce mostu rozšířena opěrami z monolitického železobetonu. Křídlo: Na pravé straně konstrukce rovnoběžná křídla z kamenného kvádrového zdiva. Na levé straně šikmá křídla z monolitického železobetonu. Vozovka: vozovka je živnicová. Římsa: Římsy železobetonové. Zábradlí: na mostě osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí.</p>			
<b>Stručný popis požadovaných úprav:</b>			
<p>Předmětem díla je rekonstrukce mostu. Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 2627-2 pro zjištění podloží a pro návrh vhodného založení mostu. <b>Následně se provede celková rekonstrukce mostu - tzn. je požadavkem investora most zcela zdemolovat a navrhnout most nový s normovou zatížitelností pro pozemní komunikace třídy II.</b> Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nové konstrukce mostu, následně bude návrh dopracován. Investor požaduje zajištění výrobního výboru na úřadě ve Volfartice, kde bude představena plánovaná rekonstrukce. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů vč. zajištění povolení ke kácení a dále bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů a jejich případné doplnění bude provedeno dle platných předpisů. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, které nezvyšují cenu projekčních prací.</p>			
<b>Požadované průzkumy a měření:</b>			
<p>Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí</p> <p>Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy</p> <p>1 ks vzorku asfaltových vrstev včetně laboratorního posouzení dle vyhlášky 130/2019 Sb.</p>			
<b>Přílohy:</b>	Příloha 1A	Přehledná situace 2627-2	
	Příloha 1B	Fotodokumentace 2627-2	
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka 2627-2	
	Příloha 1D	Mostní list 2627-2	



Most ev. č. 2627-2 Volfartice - Nová Ves  
PŘEHLEDNÁ SITUACE  
PŘÍLOHA 1A



## PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 2627-2 Volfartice - Nová Ves



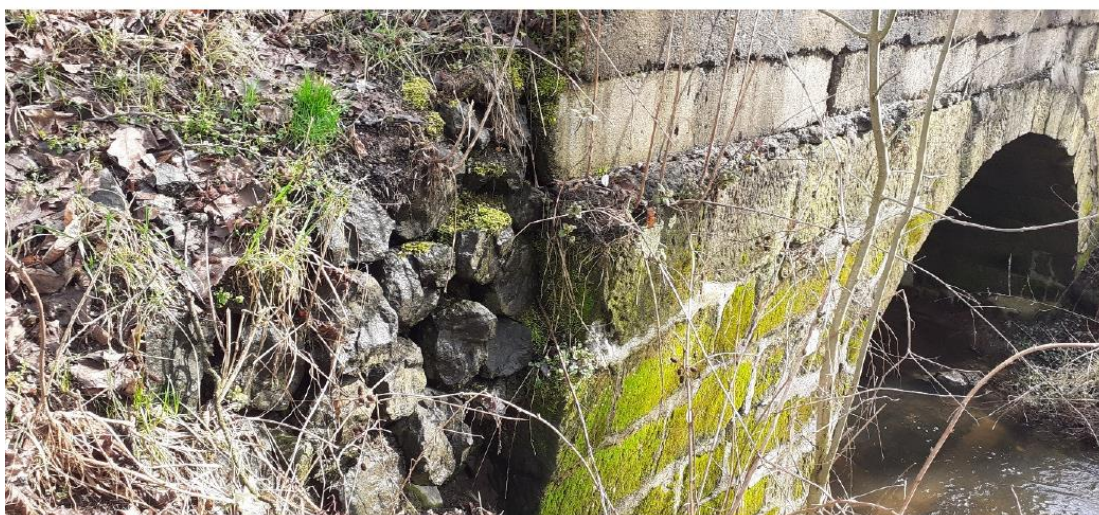
## PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 2627-2 Volfartice - Nová Ves



## PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 2627-2 Volfartice - Nová Ves



# **Most 2627-2**

Most ve Volfartické Nové Vsi nad Kravínem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2627-2 (Most ve Volfartické Nové Vsi nad Kravínem)**

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 181/2016

Datum provedení prohlídky: 31.3.2020

**Poznámka:**

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Libereckého kraje. Hlavní prohlídka byla provedena Ing. V. Junkem držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg.č.181/2016 za účasti Ing. J. Borového držitele oprávnění č. 179/2016. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z koryta

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK: 2.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2627

Staničení km: 2.016km

Ev.č.mostu: 2627-2

Název objektu: **Most ve Volfartické Nové Vsi nad Kravínem**

Staničení ve směru: z Volfratic do Libchavy

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |  |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, pod úrovní terénu, pravděpodobně plošné.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Původní část opěr z hrubého kvádrového zdiva. Na levé straně je konstrukce mostu rozšířena opěrami z monolitického železobetonu.     |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo                           | Na pravé straně konstrukce rovnoběžná křídla z kamenného kvádrového zdiva. Na levé straně šikmá křídla z monolitického železobetonu. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                        |  |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | Kamenná klenba z pískovcových kvádrů. Na levé straně je mostní konstrukce rozšířena pomocí tří kusů železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Vpravo se nachází čelní zeď vyzděná z kamenných kvádrů.  |

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | Vozovka živičná.  |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | Římsy železobetonové.   |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | Na původní klenbové části patrně provedeno jílové těsnění, na |

rozšíření pravděpodobně izolace z NAIP.

- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění povrchové vody je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace.

#### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Na mostě osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Není provedeno.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem přírodní koryto vodoteč, místní potok. Přístup pod most po svazích vodoteče.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Spodní část původních kamenných opěr je zavlhlá, na líci kamenů je biotické napadení (řasy, mech). Lokálně chybí spárování. Na betonové opěry zatéká v místě uložení nosné konstrukce na spodní stavbu. Beton opěr je nekvalitní. Další zavlhlá místa v napojení kamenných a betonových opěr. Na levé straně mezi opěrami a křídly otevřené pracovní spáry, průsaky. V pracovních spárách betonových opěr patrné průsaky.
- [1.2] 1.2.4 Křídlo Betonová křídla na levé straně mostu jsou provedena z nekvalitního betonu, na horní hraně uchycena vegetace. Na obou površích betonových křídel povrchové kavery.
- Kamenná křídla na pravé straně konstrukce jsou rozvolněná u OP1 se křídlo mírně vysouvá včetně navazujících kamenů čelních zdí. Spárování křídel odpadlé. Kamenná křídla jsou vykloněná směrem od konstrukce.

#### 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce V klenbové části nosné konstrukce na pravé straně byla zjištěna podélná trhлина šířky 3 mm. U klenby na levé straně zjištěny ve spáře s nosníky ŽMP silné průsaky.
- Klenba je ve střední části mírně pokleslá. Lokálně u kamenů klenby chybí spárování a mají uražené hrany. Na líci kamenů biotické napadení.
- Spodní líc ŽMP nosníků je povrchově degradovaný, dochází k odlupování povrchové krycí vrstvy. V celém podhledu obnažená korodující příčná betonářská výztuž. Mezi spárami zatéká, průsaky, výluhy s krápníky. Oproti minulé prohlídce je stav nosníků setrvalý.
- Mostní list neodpovídá skutečnosti. Ve schematickém výkrese zaznamenána pouze původní klenbová část mostu.



- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka | U čelních zdí plošně chybí spárování, některé kameny jsou vysunuté, zdivo rozvolněné. |
|----------------------------------|---|

### 3. Mostní svršek

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| [3.1] 3.1 Vozovka                  | Na krajích vozovky vegetace.  |
| [3.2] 3.3.1 Římsa                  | Degradace betonu říms v pracovních příčných spárách uchycená vegetace a mech. |
| [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky | Izolační systém je plošně nefunkční.  |

### 4. Vybavení mostu

- |  |  |
|--|--|
| [4.1] 4.2 Zábradlí                         | Záchytný systém na mostě neodpovídá požadavkům ČSN, správně by mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Zábradlí je na navíc na pravé straně nízké (0,9 m). |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.<br>Na mostě není osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost.                            |

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| [1] 2.1 Nosná konstrukce | V rámci běžných a hlavních prohlídek sledovat stav podélných trhlin na spodním líci nosné konstrukce klenby na pravé straně. |
| [2] 3.1 Vozovka          | Pravidelně čistit vozovku, nezpevněné krajnice a římsy.  |

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce  | Vzhledem ke stavu kamenných křídel a čelních je doporučeno osadit betonová svodidla, která by odklonila provoz z pravého kraje nosné konstrukce min. o 1 m a navíc by zajistila i záchytnou funkci. |
| [4] 4.2 Zábradlí          | Snižít rychlost na mostě na 50 km/h vzhledem k omezené funkčnosti záchytného systému.   |
| [5] 4.3 Dopravní značení, | Osadit dopravní značení omezující zatížitelnost dle údajů v mostní  |

označení mostu

evidenci B13=7t a E13=17t.

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                  |  |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce                 | Zpracovat nový mostní list na základě geodetického zaměření stávajícího stavu. |
| [7] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit na most tabulky s evidenčním číslem mostu.                              |

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |                  |  |
|-----|-----|------------------|--|
| [8] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit náhradu mostu za novou konstrukci. |
|-----|-----|------------------|--|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 17.4.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu p. Machalík.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 7.0t$

$V_r = 17t$

$V_e = 67t$

Max.nápravový tlak = 6.4t

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Omezená použitelnost je dána osazeným nevyhovujícím záchytným zařízením.

#### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na pravý bok mostu.



Pohled na levý bok mostu.



Pohled do mostního otvoru.



Podélná trhлина v klenbě na pravé straně nosné konstrukce.





Detail šířky podélné trhliny v klenbě šířky 3,0 mm.



Hlubková degradace spárování křídla.



Vysunuté kamenné bloky pravého křídla u opěry OP1.



Plošná separace omítky čelní zdi klenby na levé straně.



Plošně prokreslená korodující výztuž na spodním lici nosné konstrukce nosníků ŽMP, stopy po zatékání.



Plošně prokreslená korodující výztuž na spodním lici nosné konstrukce nosníků ŽMP, stopy po zatékání.





Uražená hrana kamene, chybějící spárování.



Nekvalitní beton křidel na levé straně.

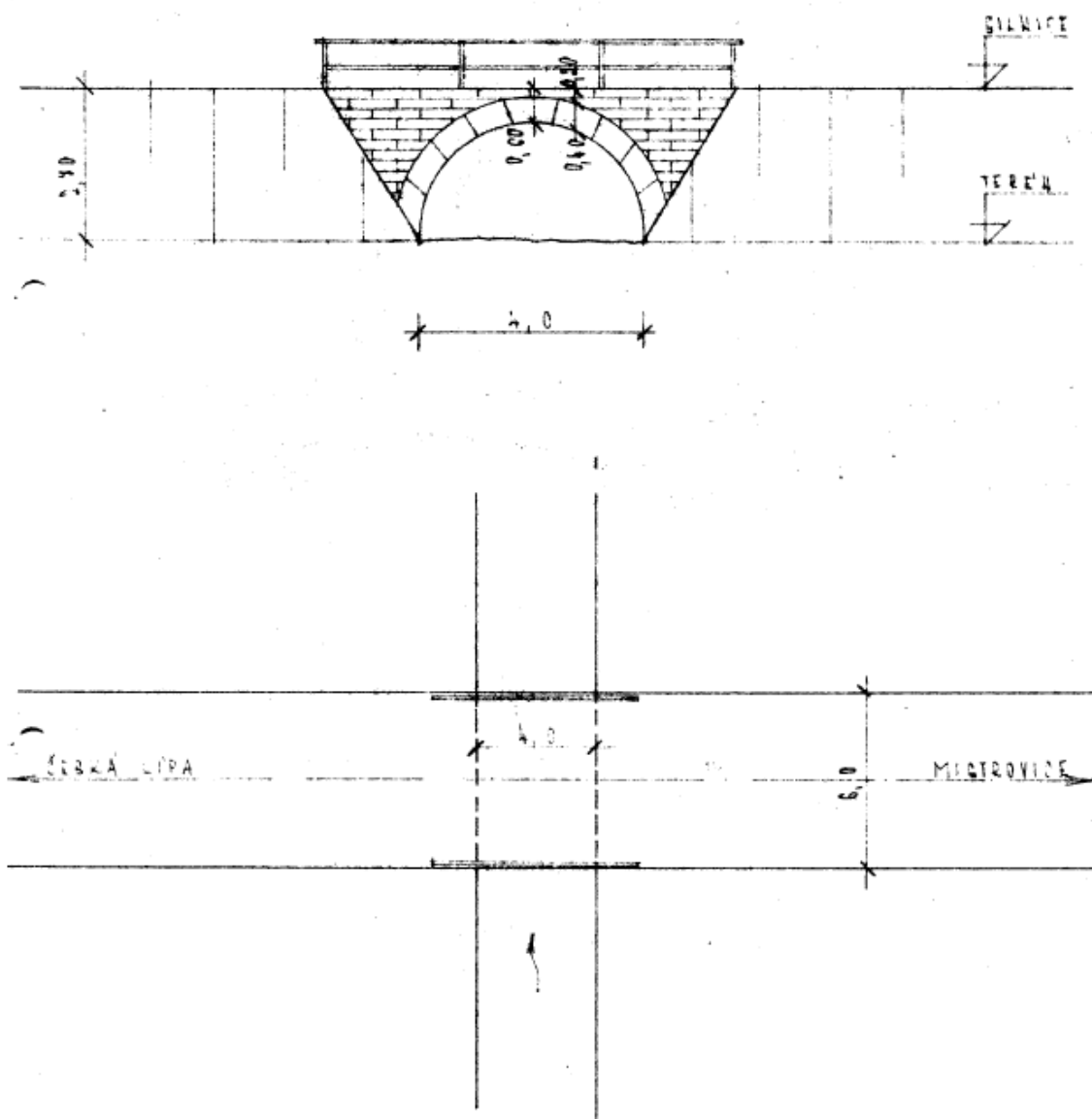


Pohled na vozovku na levé straně.

Mostní list mostu pozemní komunikace					
Ev.č. mostu:	2627-2				
Název mostu:	Most ve Volfartické Nové Vsi nad Kravinem				
Místní název:					
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)				
Převáděná komunikace:	3. třída / 2627				
Název převáděné komunikace:					
Staničení liniové:	2.016 km	Staničení na úseku: 2.016 km			
Rok postavení:	9999				
Rok poslední rekonstrukce:					
Kraj:	Liberecký				
Okres:	Česká Lípa				
Obec (MČ):	Volfartice				
Katastrální území:	Volfartická Nová Ves				
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ				
Zpracovatel mostního listu:					
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>					
Způsob stanovení:	$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$	Rok:
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>					
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				
$V_n = 7.0$ t	$V_r = 17$ t	$V_e = 67$ t	$V_{aj}(V_a) = 6.4$ t	Rok: 2020	
<b>Základní údaje</b>					
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 4.00 m	Délka NK: 4.80 m			
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 6.00 m	Celková šířka mostu: 6.70 m			
Plocha mostu: 32.16 m <sup>2</sup>	S-JTSK X: -731250 Y: -970982		WGS: 50.743167°N 14.444402°E		
Souřadnice mostu					
Popis spodní stavby:					
Popis nosné konstrukce:					
Kamenná klenba tl. 0.40m v pravé části mostu. V levé části mostu byl klenby rozšířena dvě nosníky ŽMP.					
Poznámka k nosné konstrukci:					
<b>Ostatní údaje</b>					
Výška mostu nad terénem: 2.70 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m				
Q <sub>100</sub> : -	Normální hladina vody: 0.20 m				
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.				
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>					
-	Počet: 2				
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen		
	Délka: 6.00 až 6.00 m	Šířka: 0.80 až 0.80 m	Výška: 0.00 až 0.00 m		
	Opěry jsou masivní z kamenného zdiva. Opěry byly rozšířeny v levé části betonovými opěrmi.				
<b>Nosná konstrukce</b>					
-	Počet polí: 1				
	Šikmá světlost: 4.00 m	Kolmá světlost: 4.00 m	Konstrukční výška: 0.40 m		
	Rozpětí: 4.40 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m		
	Převažující materiál: Kámen	Další materiál: Nezadaný			
	Druh statického působení: Klenba	Prefabrikát: Nezadaný			
<b>Vozovka</b>					
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:			
	Šířka mezi obrubami: 6.00 m				
<b>Chodníky</b>					
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>		
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>					
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m		
	Ocelové trubkové zábradlí.				



<b>Cizí zařízení na mostě</b>		
-	Typ zařízení:	Správce:
<b>Správní údaje</b>		
Archivace projektu: Nežadaná		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný	Spodní stavba: VI - Velmi špatný	Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 31.3.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 30.4.2020 13:58 Vytisknul z BMS: Machalík Tomáš		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

**Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.**

**Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru<sup>1</sup>:**

#### 1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací. Součástí diagnostického průzkumu je i laboratorní zkouška asfaltových směsí dle vyhlášky č.130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, podle které se asfaltové směsi zařadí do kvalitativních tříd ve smyslu této vyhlášky.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikaci a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikaci – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Na základě vyhlášky 357/2013 Sb. bude, podle potřeby zobrazení a navázání na polohopisný obsah katastrální mapy, měření připojeno s ohledem na přesnost katastrální mapy na dostatečný počet podrobných bodů v terénu, jednoznačně identifikovatelných a zobrazených v katastrální mapě tak, aby výsledek měření mohl být přesně zobrazen a spojen s nezměněným a správně zobrazeným polohopisným obsahem katastrální mapy. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu

---

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).



zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Bude proveden zakres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

## **2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **4. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu

prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DUSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání společného povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DUSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DUSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DUSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DUSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DUSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracováván dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DUSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.



Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DUSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **5. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracováván dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednávána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednávána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **6. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby**

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádosti s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně



kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

## 7. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotoviteli jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

<b>Průzkumy a zaměření</b>	<u>Zaměření</u> : 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy</u> : 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
<b>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD

<b>Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Dokladová část</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**PŘÍLOHA č. 3**  
**VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU**  
**Předávací protokol**

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

**IMCZ, spol. s r.o.**

se sídlem / místem podnikání Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves

IČ: 03723836

zapsaná/ý u Městského soudu v Praze pod značkou C 236752

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

**Předmět a rozsah plnění:**

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

**Čas a místo předání:**

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6.



**Oznámení o výhradách:**

*Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:*

[BUDE DOPLNĚNO]

*Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.*

*Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:*

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

Liberec [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

# **PŘÍLOHA č. 4** **PODROBNÝ ROZPIS CENY**

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev. č. 2627-2 Volfartice - Nová Ves

REKAPITULACE NÁKLADŮ					Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
<b>1. Průzkumy a zaměření</b>					57 000,00	11 970,00	56 870,00
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS					12 000,00	2 520,00	14 520,00
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě opěry					35 000,00	7 350,00	42 350,00
1 ks vzorku asfaltových vrstev včetně laboratorního posouzení dle vyhlášky 130/2019 Sb.					10 000,00	2 100,00	12 100,00
<b>2. Projektová dokumentace DUSP/PDPS</b>					297 000,00	62 370,00	359 370,00
Projektová dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DUSP/PDPS)					297 000,00	62 370,00	359 370,00
<b>3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby</b>					50 000,00	10 500,00	60 500,00
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků					50 000,00	10 500,00	60 500,00
<b>4. Autorský dozor během realizace akce</b>					1 000,00	210,00	1 210,00
Autorský dozor - na výzvu objednatele		Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)		1 000,00	210,00	1 210,00
		5	200		1 000,00	210,00	1 210,00
<b>NAKLADY CELKEM</b>					<b>405 000,00</b>	<b>85 050,00</b>	<b>477 950,00</b>

**PŘÍLOHA č. 5**  
**SEZNAM PODDODAVATELŮ**

**Seznam poddodavatelů**

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „**Most ev. č. 2627-2 Volfartice - Nová Ves**“:

<b>Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)</b>	<b>Slovní popis plnění poddodavatele</b>	<b>Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)</b>
-	-	-
-	-	-
-	-	-

V Nelahozevsi dne

---

**IMCZ, spol. s r.o.**

Ing. Petr Kobza

jednatel